**Череп лошади**

***Eguus ferus cadallus***



Большой и стройный череп лошади имеет длинные, широкие, сужающиеся носовые кости. В передней части рта находятся крупные резцы, предназначенные для подрезания травы. В задней части рта находятся шесть больших, квадратных моляров по обе стороны от верхней и нижней челюсти. Область между резцами и молярами называется баром. В этом пространстве располагается клык (есть не у всех лошадей). Глаза расположены далеко назад на голове, что типично для пасущихся животных. Мозговая коробка маленькая. Оригинальным мужским экземпляром этого слепка была крупная полицейская лошадь на пенсии.

Ло́шади ([лат.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%8F%D0%B7%D1%8B%D0%BA) *Equus*) —единственный современный [род](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D0%B4_%28%D0%B1%D0%B8%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%8F%29) семейства [лошадиных](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%BE%D1%88%D0%B0%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D1%8B%D0%B5) (Equidae) отряда [непарнокопытных](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B5%D0%BF%D0%B0%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BF%D1%8B%D1%82%D0%BD%D1%8B%D0%B5). Кладистический анализ, основанный на черепных и посткраниальных элементах (30 таксонов, 129 признаков), поддерживает монофилию рода *Equus* и отрицает признание родов *Plesippus* и *Allohippus*, поддерживает происхождение [пустынной зебры](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B5%D0%B1%D1%80%D0%B0_%D0%93%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%B8) (*Equus grevyi*) и членов клады зебры/осла от европейских [лошадей Стенона](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%BE%D1%88%D0%B0%D0%B4%D1%8C_%D0%A1%D1%82%D0%B5%D0%BD%D0%BE%D0%BD%D0%B0). Недавние результаты исследования генома подтверждают монофилию рода *Equus* и указывают на его возникновение около 4,0—4,5 млн лет назад.

До изобретения [двигателя внутреннего сгорания](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C_%D0%B2%D0%BD%D1%83%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B5%D0%B3%D0%BE_%D1%81%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F) основной  [экологической](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AD%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%8F) проблемой городов был конский [навоз](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B7) и моча. Одна лошадь выделяет в среднем 15 кг навоза и 4 литра мочи в день. В крупных городах конца XIX века, таких как [Лондон](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%BE%D0%BD%D0%B4%D0%BE%D0%BD), [Париж](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D1%80%D0%B8%D0%B6) и [Нью-Йорк](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D1%8C%D1%8E-%D0%99%D0%BE%D1%80%D0%BA) в транспорте было занято от 200 до 500 тыс. лошадей, оставлявших на улицах огромное количество навоза. Проблема очистки улиц была решена лишь с заменой лошадей автомобилями в первом десятилетии XX века.