

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Шешегова Павла Михайловича  
на тему «Научное обоснование системы управления риском развития нейросенсорной тугоухости у авиационных специалистов ВВС ВКС при действии авиационного шума», представленной к защите на соискание  
ученой степени доктора медицинских наук  
по специальности 14.02.01 – «Гигиена».**

В настоящее время увеличивается интерес к сохранению здоровья, боеспособности и продления профессионального долголетия авиационных специалистов, так как хроническое воздействие высокоинтенсивного авиационного шума приводит к выраженным изменениям со стороны их органов и систем, психических процессов и функций. Все более возрастает значимость и необходимость разработки подходов к оценке авиационного шума как фактора, ведущего к развитию профессиональной патологии, поскольку данная проблема, несмотря на имеющиеся руководящие документы, регламентирующие деятельность медицинской службы Вооруженных Сил в мирное время, окончательно не решена.

Разработка комплекса лечебно-профилактических мероприятий и рекомендаций по военно-врачебной экспертизе лиц, подвергающихся воздействию высокоинтенсивного шума, является актуальной проблемой авиационной и военной медицины, непосредственно связанной с сохранением здоровья военнослужащих, повышением их работоспособности и боеспособности. Решению данной научно-практической проблемы и посвящена диссертация П.М. Шешегова.

Общий методический уровень работы следует признать адекватным ее целям и задачам. Объем исследований, выполненных на высоком научно-методическом уровне, достаточен, что позволило сделать диссертанту достоверные и бесспорные выводы.

Новизна работы не вызывает сомнения. Автором впервые рассчитаны риски профессиональных и профессионально обусловленных заболеваний у авиационных специалистов ВВС в зависимости от специальности и видов авиации и разработаны мероприятия по его управлению, дополняющие федеральные нормативные акты в сфере защиты от воздействия шума.

Выявлены специфические особенности клинического течения тугоухости у авиационных специалистов, клиническую картину которой следует рассматривать как новую форму тугоухости от сочетанного действия высокоинтенсивного шума и инфразвука.

На основе исследования восприятия звуков по костной проводимости аудиометром разработан субъективный метод оценки акустической эффективности экстраауральных средств индивидуальной защиты от высокоинтенсивного шума и инфразвука.

Результаты работы реализованы при разработке средств индивидуальной защиты от шума для инженерно-авиационной службы ВВС.

Практическая значимость выводов и предложений представленной диссертации заключается в разработке нормативной базы исследования и оценки состояния здоровья у авиационных специалистов ВВС для проведения профилактических мероприятий и военно-врачебной экспертизы лиц, подвергающихся воздействию высокоинтенсивного шума.

Основные положения диссертационной работы опубликованы в 48 научных работах, в том числе 26 статей в рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендуемых ВАК, реализованы в утвержденных двух патентах РФ на полезную модель и патенте РФ на изобретение, двух Свидетельствах о государственной регистрации программ для ЭВМ. Результаты работы также реализованы в Приказе МО РФ от 29.04.2015 г. № 202 и в практической деятельности войсковой части.

Автореферат достаточно полно отражает суть исследования, в котором представлены основные этапы работы, выводы и результаты. Автореферат выполнен автором на современном научно-методическом уровне, написан квалифицированно, аккуратно оформлен. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.

Замечания и вопросы, принципиально не затрагивающие научно-практическую значимость работы:

1. В обосновании актуальности работы недостаточно ссылок на современные данные литературы.
2. Какова судьба разработанных автором рекомендаций, направленных на утверждение в Министерство обороны РФ?
3. В чем заключается новизна предложенных профилактических мероприятий?

Заключение. Судя по анализу автореферата, выполненная Шешеговым Павлом Михайловичем работа является завершенным исследованием актуальной научно-практической проблемы, направленной на разработку мероприятий для сохране-

