

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шешегова Павла Михайловича на тему:

«Научное обоснование системы управления риском развития нейросенсорной тугоухости у авиационных специалистов ВВС ВКС при действии авиационного шума», представленной на соискание ученой степени доктора медицинских наук по специальности: 14.02.01 – «Гигиена».

Диссертация П.М.Шешегова является актуальной, завершенной и самостоятельно выполненной работой, в которой на основании проведенного комплексного исследования, расчета риска профессиональных и профессионально обусловленных заболеваний, обоснованы и решены актуальные для авиакосмической и военной медицины проблемы научных и практических путей разработки профилактических мероприятий и военно-врачебной экспертизы у авиационных специалистов при действии авиационного шума.

Актуальность выполненных исследований определяется необходимостью сохранения профессионального здоровья авиационных специалистов ВВС, подвергающихся воздействию авиационного шума при эксплуатации современной авиационной техники.

Разработанные и изложенные в работе научные положения обоснованы и подтверждены комплексными гигиеническими, клиническими и экспериментальными исследованиями, выполненными на базе авиационных частей и гарнизонного госпиталя.

Новизна научного труда заключается в том, что автор впервые в Вооруженных силах РФ произвел расчет профессионального риска, в результате которого определены органы и системы с патологией, обусловленной воздействием специфических факторов военного труда авиационных специалистов, что позволяет осуществить мероприятия по профилактике ранних нарушений состояния здоровья, повышающих их профессиональное долголетие.

Автором впервые изучена динамика формирования нейросенсорной тугоухости у авиационных специалистов в зависимости от стажа работы с шумом и видам авиации в соответствие с последней классификацией тугоухости шумового генеза. Впервые выявлены

особенности нейросенсорной тугоухости в результате воздействия авиационного шума, клиническую картину которой следует рассматривать как новую форму тугоухости от сочетанного действия высокоинтенсивного шума и инфразвука.

Автором разработаны и научно обоснованы принципы использования противошумов для инженерно-технического состава при обслуживании воздушных судов различных видов авиации, а также разработан субъективный метод оценки акустической эффективности экстраауральных средств индивидуальной защиты от высокоинтенсивного шума и инфразвука.

Практическая значимость выводов и предложений представляемой диссертации является основой для разработки нормативной базы состояния здоровья у авиационных специалистов ВВС, разработки профилактических мероприятий и военно-врачебной экспертизе лиц, подвергающихся воздействию высокоинтенсивного шума.

Материалы диссертации П.М. Шешеговым опубликованы в 48 научных работах, в том числе 26 статей в рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендуемых ВАК. Получено два патента РФ на полезную модель, один патент на изобретение и два свидетельства о государственной регистрации программа для ЭВМ.

Диссертант участвовал в разработке и оценке эффективности противошумных наушников, принятых на снабжение в ВС РФ (приказ МО РФ 2012г. №202).

Автореферат является полноценным научно-исследовательским трудом, выполненным автором самостоятельно на высоком научном уровне и отражает все этапы исследования. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.

В качестве замечаний необходимо отметить следующее:

1. Насколько эффективно использование комплекса СИЗ (шлем, наушники, жилет) от воздействия авиационного шума и что нужно в дальнейшем сделать, чтобы повысить эффективность защиты.

2. В работе показана роль ИЗ в формировании НСТ, однако при обосновании системы управления риском дан перечень комплекса мероприятий, однако нет четких мероприятий по защите от ИЗ.

3. При формировании списка работ автором достаточно часто используется литература десятилетней давности.


Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты диссертации.

Заключение.

Диссертационная работа Шешегова Павла Михайловича представляет собой законченное теоретическое и практическое исследование, вносящее существенный вклад в разработку проблем медицинского обеспечения полетов, соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора медицинских наук по специальности 14.02.01 – «Гигиена».

профессор кафедры медицины катастроф Российской медицинской академии непрерывного профессионального образования Минздрава РФ доктор медицинских наук, профессор, Заслуженный деятель науки РФ

Даю согласие на сбор, обработку и хранение персональных данных.

 (М.В. Васин)

17 августа 2018 г.

Адрес: Москва, ул. Поликарпова, 12, кафедра Медицина катастроф РМАНПО Минздрава РФ

