



«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по научно-исследовательской работе

ГБОУ ВПО КубГМУ Минздрава России

д.м.н., профессор

А.Н. Редько

«17» сентября 2016 г.



ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Кубанский государственный медицинский университет» Министерства здравоохранения Российской Федерации о научно-практической ценности диссертации Коломина Владимира Владимировича на тему: «Загрязнение атмосферного воздуха выбросами автомобильного транспорта, как фактор риска для здоровья населения» представленной к защите в диссертационный совет Д 208.008.06, созданный при Государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Волгоградский государственный медицинский университет» Министерства здравоохранения Российской Федерации на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.02.01 «Гигиена».

Актуальность работы. Диссертация Коломина В.В. является актуальным научным исследованием, важным не только в теоретическом, но и в практическом отношении.

Загрязнение атмосферного воздуха является одной из важнейших причин заболеваемости и смертности населения. Согласно данным Всемирной организации здравоохранения, из-за загрязнения атмосферного воздуха во всем мире отмечается до 3,7 миллионов случаев в год преждевременной смерти людей. Риск возникновения и развития экологически обусловленных заболеваний вследствие загрязнения воздушного бассейна составляет до 90,0% от суммарного риска, связанного с воздействием загрязнения окружающей среды в целом. Всемирной организацией здравоохранения в 2014 году констатировано, что «...загрязнение воздуха является одним из основных факторов риска для здоровья, связанных с окружающей средой...».

Аналогичное отношение к проблеме неблагоприятного влияния загрязнения окружающей среды на здоровье населения сложилось и в Российской Федерации. Так, в нашей стране, одним из основных принципов охраны здоровья определен «...приоритет профилактики в сфере охраны здоровья...». В этой связи изучение влияния окружающей среды на здоровье населения, несомненно, является одним из наиболее актуальных направлений деятельности профилактической медицины.

Все это отчетливо определяет выраженную актуальность и научно-практическую значимость темы диссертации Коломина В.В.

Характеристика работы. Диссертационная работа выполнена по традиционной схеме и состоит из введения, обзора литературы, главы с описанием материалов и методов исследования, двух глав собственных исследований, заключения, выводов, практических рекомендаций, списка литературы и приложений. Библиографический список включает 183 источника, из которых 133 опубликовано в отечественной и 50 в зарубежной литературе. Диссертационная работа изложена на 171 странице, содержит 36 таблиц, проиллюстрирована 52 рисунками.

На основе последовательного анализа современного состояния исследуемой проблемы соискателем аргументированно сформулированы цель и задачи диссертационной работы. Обозначенные автором программа и объем гигиенических, аналитических и статистических исследований соответствуют поставленной цели.

Значимость для науки и практики полученных результатов.

Научная новизна исследования определяется тем, что впервые в астраханском регионе изучены причинно-следственные связи между загрязнением атмосферного воздуха выбросами вредных веществ от автомобильного транспорта и риском возникновения и развития экологически обусловленных заболеваний у детского населения.

Автором проведен комплексный анализ влияния на качественные характеристики воздушного бассейна различных источников загрязнения, при этом, впервые оценка степени загрязнения атмосферного воздуха произведена по микрорайонам города.

В работе автором детально исследованы архитектурно-планировочные особенности селитебных зон, проведена оценка транспортных потоков на основе изучения транспортной подвижности населения.

Для определения интенсивности транспортных потоков и расчета выбросов вредных веществ автором применены методики, разработанные и используемые в системе гражданского строительства и министерства транспорта.

Проведенный автором анализ демографических показателей и статистических данных по заболеваемости детского населения достоверно показал существенное различие степени риска возникновения и развития экологически обусловленных заболеваний по микрорайонам в пределах одного населенного пункта.

Проведенное ранжирование микрорайонов города по уровням загрязнения атмосферного воздуха и степени риска заболеваемости экологически обусловленными болезнями, а также детальное изучение причин, послуживших основанием для отнесения микрорайонов к тому или иному рангу, позволило автору определить и выделить наиболее проблемные зоны и предложить научно обоснованные мероприятия по санации воздушного бассейна.

Отмечается убедительная документированность материалов и этапная организация исследования. Полученные результаты базируются на данных современной статистической обработки материала, позволившей установить их

достоверность и корреляцию ряда изучаемых показателей. Использование современных методических подходов позволило автору обосновать важные научные положения, сформулировать выводы и разработать полезные практические рекомендации.

Предложения соискателя учтены при разработке плана социально-экономического развития МО «Город Астрахань», подготовке проектов муниципальных нормативно-правовых актов МО «Город Астрахань», а также при формировании планов работы Министерства строительства и дорожного хозяйства Астраханской области и Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области на среднесрочную перспективу, о чем свидетельствуют акты внедрения.

Полученный в результате исследования материал использован автором при подготовке учебно-методического пособия для студентов, ординаторов и аспирантов «Гигиенические аспекты проведения мониторинга за состоянием воздушного бассейна населенных мест».

Рациональное слияние результатов собственных исследований и критического анализа литературных источников, использованных автором, подтверждает обоснованность научных положений, выводов и практических рекомендаций.

Выводы полностью основаны на результатах проведенных автором собственных исследований и вытекают из материалов диссертации.

Связь работы с планом соответствующих отраслей науки. Работа Коломина В.В. выполнена в соответствии с планом научно-исследовательских работ ГБОУ ВПО Астраханский ГМУ Минздрава России в рамках комплексно-целевой программы «Влияние загрязнения атмосферного воздуха выбросами автомобильного транспорта на состояние здоровья населения Астраханской области». Номер государственной регистрации № 01201267127.

Личный вклад автора. Автором сформулированы цель и задачи исследования, проведен анализ научных публикаций отечественных и зарубежных авторов по изучаемой проблеме. Самостоятельно составлена программа исследования. Статистическая обработка и анализ полученных результатов, их интерпретация, обобщение и изложение материалов, а также

оформление всех глав диссертации осуществлены лично автором. Личное участие автора в сборе, накоплении и систематизации научных материалов составляет 90%.

Рекомендации по использованию результатов исследования. Результаты диссертации могут быть рекомендованы к внедрению в учреждениях системы Роспотребнадзора и Росприроднадзора, в работе специалистов по разделам гигиены и экологии. Они могут быть использованы в учебном процессе вузов медицинского и экологического профиля.

Публикации по теме диссертации. По теме диссертации опубликовано 9 печатных работ, в том числе 5 – в рецензируемых научных изданиях, включенных ВАК Министерства образования и науки РФ в Перечень российских рецензируемых научных журналов.

Оценка содержания диссертационной работы, ее завершенности в целом. Содержание диссертации Коломина Владимира Владимировича на тему: «Загрязнение атмосферного воздуха выбросами автомобильного транспорта, как фактор риска для здоровья населения» в полной мере отвечает поставленными перед исследованием цели и задачам. Рассуждения автора последовательны, логичны. Научные положения, выводы, практические рекомендации обоснованы, подтверждены достаточным объемом фактического материала, полученного с использованием апробированных, современных методов исследований, в том числе математического аппарата, что свидетельствует о завершенности работы.

Текст диссертации написан хорошим литературным языком, легко воспринимается.

Аннотация полностью отражает содержание диссертации, ее основные положения и выводы, оформлен в соответствии с требованиями, предъявляемыми к изданиям данного рода. Тематика опубликованных работ в достаточной мере отражает существо диссертации.

Диссертация полностью соответствует паспорту научной специальности 14.02.01 – гигиена.

Замечания

При анализе содержания диссертационной работы, возникли замечания,

1) В главе 3 (стр. 59, рис. 7) соискатель отмечает рост среднегодовых концентраций диоксида серы и обосновывает данный факт увеличением количества автомобильного транспорта, использующего в качестве топлива природный газ с высоким содержанием серы. Вместе с тем, диссертантом не анализируется влияние на увеличение концентраций серосодержащих поллютантов изменения количества бытовых источников выбросов, таких как локальные (внутриквартирные) системы теплоснабжения, оборудуемые в большинстве новых жилых домов и пр.

2) В главе 4 (параграф 4.3) оценка заболеваемости детей отдельными, экологически обусловленными заболеваниями по микрорайонам города производится автором исходя из районов обслуживания амбулаторно-поликлинических учреждений. При этом диссертантом не указывается количество детского населения по районам проживания, наличие и территориальная расположенность детских образовательных и досуговых учреждений.

3) По тексту диссертации встречаются не выправленные знаки препинания и опечатки (стр. 37, 72, 77, 91), повторы (стр. 25/123, 39/91), некоторые стилистические погрешности.

Однако сделанные замечания принципиального значения не имеют и не умаляют научной ценности и практической значимости работы в целом.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Диссертационная работа Коломина Владимира Владимировича на тему: «Загрязнение атмосферного воздуха выбросами автомобильного транспорта, как фактор риска для здоровья населения», выполненная под научным руководством доктора медицинских наук, профессора Рыбкина Владимира Семеновича, является самостоятельной законченной научно-квалификационной работой, в которой на современном методическом уровне содержится решение актуальной задачи по определению возможных направлений санации воздушного бассейна населенных мест.

По своей актуальности, глубине и объёму проведённых исследований, научной новизне полученных данных, их научно-практической значимости,

обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, полноте освещения результатов исследования в литературе диссертационная работа Коломина В.В. соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает искомой ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.02.01 – «Гигиена».

Отзыв на диссертацию, составленный д.м.н., профессором заведующим кафедрой гигиены с экологией Нефедовым П.В. обсужден и одобрен на заседании кафедры гигиены с экологией ГБОУ ВПО КубГМУ Минздрава России, протокол № 9 от 26 апреля 2016 года.

Заведующий кафедрой гигиены с экологией
ГБОУ ВПО КубГМУ Минздрава России
д.м.н., профессор



Нефедов Петр Владимирович

Адрес: 350063, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Седина, 4.
Тел. сот. 8-960-473-90-14
e-mail: pv37@mail.ru

Подпись д.м.н., профессора Нефедова П.В.
«ЗАВЕРЯЮ»

Ученый секретарь Ученого совета
ГБОУ ВПО КубГМУ Минздрава России
заведующая кафедрой философии,
психологии и педагогики
д.ф.н., профессор



Т.А. Ковелина