

3 марта 2017 года состоялось очередное заседание студенческого научного общества кафедры медицины катастроф на базе ФГКУ «413 Военный госпиталь». На заседании присутствовали студенты лечебного, фармацевтического, педиатрического факультетов. Заседание провел старший преподаватель кафедры медицины катастроф Мая Владимировна Еремина.

Заседание было посвящено выполнению транспортной иммобилизации при оказании первой помощи пострадавшим в чрезвычайных ситуациях. Транспортная иммобилизация при тяжелых травмах является важнейшим мероприятием первой помощи, обеспечивая во многих случаях спасение жизни пострадавшего.

Основная задача транспортной иммобилизации заключается в обеспечении неподвижности фрагментов сломанных костей и покоя поврежденному участку тела на период транспортировки пострадавшего в лечебное учреждение. Иммобилизация способствует значительному уменьшению болей, без нее практически невозможно предупредить развитие или углубление травматического шока при тяжелых переломах костей конечностей, таза и позвоночника.

Обеспечение неподвижности костных отломков и мышц в значительной мере предупреждает дополнительную травматизацию тканей. При отсутствии или недостаточной иммобилизации во время транспортировки пострадавшего наблюдается дополнительное повреждение мышц концами костных отломков. Возможно также дополнительное повреждение сосудов и нервных стволов, мягких тканей. Правильно выполненная иммобилизация способствует снятию спазма кровеносных сосудов, устраняет их сдавление, улучшая тем самым кровоснабжение зоны повреждения и повышая сопротивление травмированных тканей к развитию в месте повреждения раневой инфекции, особенно при огнестрельных ранениях.

Основное внимание было уделено видам и способам применения современных средств транспортной иммобилизации. Участники заседания обсудили виды транспортной иммобилизации (аутоиммобилизация,

иммобилизация с помощью подручных средств и стандартных шин), виды транспортных шин, общие правила выполнения транспортной иммобилизации, правила транспортировки пострадавших с травматическими повреждениями конечностей. Так же, рассмотрели основные преимущества современных средств иммобилизации:

- 1) возможность свободного наложения на конечность поверх одежды и обуви;
- 2) нет необходимости их прибинтовывать к поврежденной конечности;
- 3) возможность визуального наблюдения за состоянием конечности без снятия шины;
- 4) небольшая масса шины;
- 5) быстрота и легкость применения;
- 6) возможность повторного использования.

В рамках заседания студенты освоили применение пневматических шин для иммобилизации конечностей при переломах предплечья и кисти, голени и стопы, технику применения косыночной повязки при повреждениях верхней конечности, моделирование и технику применения лестничных шин Крамера при повреждениях верхних и нижних конечностей.